

# SILNIČNÍ DAŇ - EKONOMICKÉ DOPADY AKTUÁLNÍCH ZMĚN NASTAVENÍ DANĚ

## ROAD TAX - ECONOMIC IMPACTS OF CURRENT CHANGES IN THE TAX SETTING

Marie Černá<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Ing. Marie Černá, Ph.D. \*, Západočeská univerzita v Plzni, Fakulta ekonomická, macerna@kfu.zcu.cz

**Abstract:** Tax system represents important part of legislative framework set by each state. Appropriate setting of the tax mix enables state authorities to manage all necessary services important for the state's functioning. As stated by the Czech Financial administration, the tax system of the Czech Republic is, in its main features, similar to the systems of other developed countries. Setting of the tax mix, structure of the tax system, does not change so often. Individual states usually prioritize several types of main taxes, other taxes have an additional nature. The Czech tax system consists of both types of taxes, direct and indirect, roughly to the same extent. To the group of direct taxes belongs also the road tax. Comparison of its current setting and previous state represents the main objective of this contribution. This article tries to present the road tax, its development and changes that have currently occurred in connection with its determination and administration and their economic impacts, e.g. changes in the income side of the budget of the State Fund for Transport Infrastructure (SFDI). The article is based on the literary research and analysis of available sources, mainly tax legislation and websites of economic subjects and state institutions concerned, relevant for the analysed area. Results, comparison of various different time stages of road tax administration, of the conducted research are presented in the "Results" part of this contribution.

**Keywords:** changes in tax setting, legislative framework, road tax, tax system

**JEL Classification:** K30, K34

---

### ÚVOD

Mezi důležité oblasti, které je nucen řešit každý stát, patří daňová problematika. V rámci států Evropské unie, je svrchovaným právem každého členského státu jeho daňová suverenita. Evropská unie má v této oblasti jen omezené pravomoci. (Evropský parlament, 2017) Přesto, z mnoha důvodů, zejména s ohledem na odstranění překážek mezinárodního obchodu i zamezení daňovým podvodům, dochází k přibližování jednotlivých daňových systémů, a to zejména v oblasti nepřímých daní. Daňová politika v jednotlivých státech Evropské unie bývá ovlivněna judikaturou Soudního dvora Evropské unie (2022).

Daňový systém je definován například jako soubor zásad, které upravují správu (zjištění, stanovení a zabezpečení výběru) daní (Zákon č. 280/2009 Sb. § 2). Další z definic představuje daňový systém jako „soubor všech daní, které se na daném území, zpravidla státním, vybírají. Daňový systém zahrnuje rovněž vztahy mezi jednotlivými daněmi a pravidla, podle kterých se daně vybírají.“ (Vančurová, Láchová & Zídková, 2020). Nejedná se o systém statický, nýbrž o systém, který doznává častých změn. Měnit se může struktura daňového systému, tj. daňový mix, v jednotlivých státech i nastavení správy jednotlivých daní. Nastavení daňového mixu umožňuje zjistit, které daně jsou státem preferovány, a které jsou naopak chápány pouze jako okrajové, s menším přínosem do veřejných rozpočtů.

Předkládaný příspěvek se zaměřuje specificky na část daňového systému, na daň silniční. Důvodem je skutečnost, že právě v této oblasti došlo v průběhu let 2020 a 2022 k relativně viditelným legislativním

změnám. Daňová legislativa představuje důležitou část legislativního rámce nastavovaného každým státem. Autorka se tedy věnuje zejména porovnání legislativního stavu v oblasti daně silniční v roce 2020 (i roce následném) a stavu po 1. 1. 2022, resp. po 1. 7. 2022 a dopadům, které tyto změny způsobily v oblasti výběru uvedené daně. Výzkumnou otázkou by tedy bylo možné formulovat takto: „Jaké jsou dopady legislativních změn v oblasti silniční daně, ke kterým došlo v letech 2020 až 2022, na výběr silniční daně, resp. inkaso příjmů Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) z této daně?“

## 1. METODIKA

Daně patří mezi oblasti, u kterých je nutné neustále kontrolovat aktuální stav nastavení legislativního rámce, jeho změny, a těm přizpůsobovat činnosti spojené s výpočtem daňové povinnosti a odvodem daně. Pokud je prováděno porovnání daňové zátěže mezi jednotlivými státy, je vhodné používat data ze stejné databáze a stejnou metodiku výpočtu, která se obvykle mění podle toho, která organizace daný propočet provedla.

Předkládaný článek je postaven na systematické literární rešerši vycházející ze zdrojů zabývajících se oblastí daní jak v České republice, tak v zahraničí, například Jacobs (2022), David (2012) a Lipková et al. (2017). S ohledem na skutečnost, že se daný příspěvek zaměřuje na specifickou oblast daní, daň silniční, a sleduje její vývoj v České republice, byly použity zejména zdroje české, například David (2021). Jedná se jak o zdroje zabývajících se uvedenou problematikou z teoretického hlediska, například Jánošíková (2015), tak o zdroje obsahující informace o aktuálním legislativním rámci upravujícím tuto oblast (Finanční správa, 2022) či o databáze obsahující údaje potřebné pro provedení analýzy minulého a současného stavu sledované oblasti. U posledního zmiňovaného typu zdrojů se jedná zejména o data poskytovaná těmito institucemi: Česká národní banka (2022), Finanční správa (2022) a Ministerstvo financí České republiky (2022).

Analýzy jsou prováděny vždy s využitím zdrojů z jedné databáze. Je-li uvedeno více zdrojů, pak jsou z nich čerpána pouze primární data, která nebyla dopočítávána. Pro dopočet údajů jsou v rámci databází různých organizací použity různé metodiky, data tedy mohou být odlišně strukturována. Využita jsou mimo jiné data poskytnutá Českou národní bankou, dopočtená pomocí metodiky „GFS (Vládní finanční statistika - manuál Mezinárodního měnového fondu GFS 1986) sloužící pro operativní porovnávání skutečného vývoje příjmových a výdajových položek s rokem minulým“ (Česká národní banka, 2022). Na základě provedených analýz a identifikace zásadních odlišností „historického“ (roky 2020 a 2021) a současného (rok 2022, resp. po 1. 7. 2022) stavu legislativního vymezení sledované oblasti je pak provedeno posouzení dopadů existujících změn do oblasti správy daní, zejména jejich výběru.

## 2. VÝSLEDKY

### 2.1 Daňový systém ČR - pozice silniční daně

Jak bylo uvedeno v úvodu článku, daňový systém je chápán jako soubor daní, vybíraných na daném území. Daň samotnou pak definuje například Kubátová (2018) jako „povinnou, nenávratnou, zákonem určenou platbu do veřejného rozpočtu. Je to platba neúčelová a neekvivalentní.“ V zásadě se jedná o přesun finančních prostředků ze soukromého sektoru do sektoru veřejného.

V předkládaném článku je pozornost věnována specificky daním vybíraným na území České republiky. Hlavní těžiště zájmu je pak v identifikaci a hodnocení změn, k nimž došlo v rámci správy jedné konkrétní daně, daně silniční. Aby bylo možné věnovat se detailněji právě této dani, je vhodné nejprve vymezit její místo v daňovém systému České republiky.

Daňový systém české republiky je tvořen, stejně jako daňové systémy většiny států Evropské unie (Široký, 2018), oběma skupinami daní, daněmi přímými i daněmi nepřímými. Mezi přímé daně, tedy takové daně, u nichž poplatník (a zároveň plátc) nemůže předpokládat možnost jejich přenesení na jiný daňový subjekt, a které zatěžují jeho důchod či majetek, patří v České republice aktuálně dle Markové (2022), Ministerstva financí České republiky (2022) či Finanční správy (2022):

- daň z příjmů:

- daň z příjmů fyzických osob;
- daň z příjmů právnických osob;
- daně majetkové:
  - daň z nemovitých věcí;
  - daň silniční.

Mezi nepřímé daně, tedy takové daně, u nichž plátce daň z vlastního důchodu neplatí, ale přenáší daňovou zátěž na jiný subjekt (poplatníka), patří v České republice aktuálně:

- daně ze spotřeby:
  - daň z přidané hodnoty (DPH);
  - spotřební daně;
  - ekologické (energetické) daně.

Daně vybírané na území České republiky k 27. 9. 2022 jsou shrnuty v níže uvedené tabulce (Tab. 1).

Dalším pojmem, s nímž se lze v rámci daňové teorie setkat velmi často, je pojem daňový mix. Daňový mix umožňuje identifikovat, který typ daní je v jednotlivých státech preferován. Dle Vančurové, Láchové a Zídkové (2020) se v případě popisu daňového mixu jedná o důležitou charakteristiku daňového systému. Zásadní charakteristikou daňového systému je také daňová kvóta, která představuje podíl vybraných daní na hrubém domácím produktu (HDP) (Machová, 2009). Prostřednictvím daňové kvóty, ať již jednoduché daňové kvóty či složené daňové kvóty, jejíž vypovídací schopnost je, s ohledem na nastavení způsobu jejího výpočtu, vyšší (zahrnuje nejen daně, ale také jiné povinné platby, jako například pojistné na sociální a zdravotní zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti) (Česká správa sociálního zabezpečení, 2022), je možné porovnávat daňovou zátěž v jednotlivých zemích. Následující tabulka (Tab. 2) a obrázky (Obr. 1; Obr. 2) shrnují nejaktuálnější dostupné informace o stavu výše uvedených charakteristik daňového systému, daňové kvóty a daňového mixu, v České republice. V rámci prezentace daní aktuálně vybíraných na území České republiky byly využity údaje z různých zdrojů, primárně však data poskytovaná Finanční správou (2022).

Tab. 1: Daně vybírané na území České republiky k 27. 9. 2022

Daň	Dělení dle dopadu daně na poplatníka	Dělení dle předmětu daně	Dělení dle rozpočtového určení
Daň z příjmů fyzických osob	přímá daň	důchodová daň	sdílená daň
Daň z příjmů právnických osob	přímá daň	důchodová daň	sdílená daň
Daň z nemovitých věcí	přímá daň	majetková daň	svěřená daň
Daň silniční	přímá daň	majetková daň	svěřená daň
Daň z přidané hodnoty	nepřímá daň	daň ze spotřeby	sdílená daň
Spotřební daně	nepřímá daň	daň ze spotřeby	svěřená daň <i>Výjimka: minerální oleje - sdílená daň</i>
Ekologické (energetické) daně	nepřímá daň	daň ze spotřeby	svěřená daň

Zdroj: vlastní zpracování dle (Finanční správa, 2022), 2022

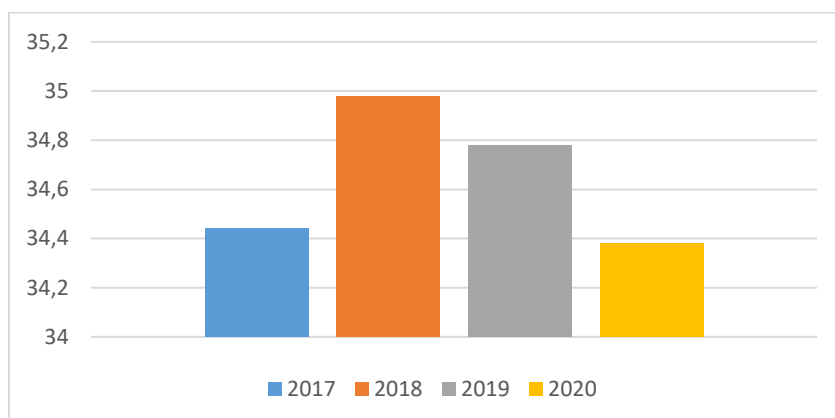
Tab. 2: Inkaso daní vybíraných na území České republiky v letech 2020 a 2021 (v mil. Kč)

Daň	Příjmy z daní (inkaso) (mil. Kč)	
	2020	2021
Daň z příjmů fyzických osob	236 273	177 217
Daň z příjmů právnických osob	155 998	195 964
Daň z nemovitých věcí	11 580	11 836
Daň silniční	5 959	5 429
Daň z přidané hodnoty	426 198	463 265
Spotřební daně	162 500*	157 600*
Ekologické (energetické) daně	2 167	2 104

Zdroj: vlastní zpracování dle (Česká národní banka, 2022; Finanční správa, 2022; \*Ministerstvo financí České republiky, 2022b), 2022

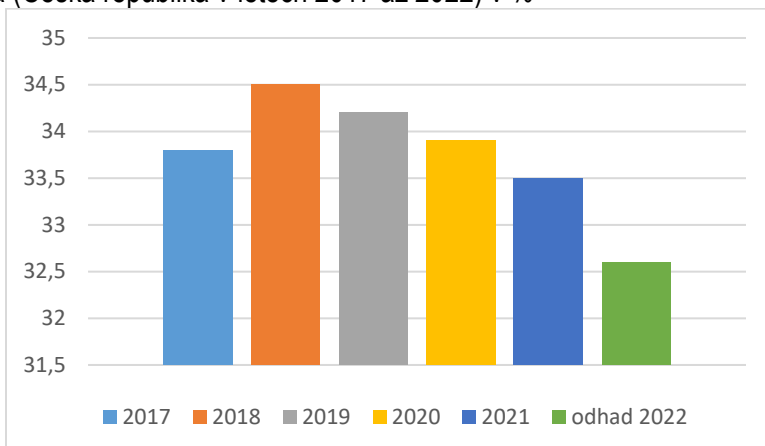
Ukazatel uvedený na obrázku číslo 1 (Obr. 1) představuje podíl všech daňových příjmů na hrubém domácím produktu (HDP). Graf byl sestaven pomocí dat uvedených na stránkách OECD. I přes podrobnou analýzu různých částí zdrojové databáze poskytnuté na stránkách OECD zde byly jako nejaktuálnější identifikovány výpočty daňové kvóty pro rok 2020. Aby mohla být posouzena tendence vývoje tohoto ukazatele, jsou uvedeny i údaje z let 2017, 2018 a 2019. S ohledem na externí vlivy, které tuto oblast v posledních dvou letech zasahují, se dá pro roky 2021 a 2022, dle Ministerstva financí České republiky (2022b) počítat s poklesem tohoto ukazatele. Vývoj daňové kvóty dle dat Ministerstva financí České republiky je představen na obrázku číslo 2 (Obr. 2).

Obr. 1 Daňová kvóta (Česká republika v letech 2017 až 2020) v %



Zdroj: vlastní zpracování dle (OECD, 2022; OECD, 2022a), 2022

Obr. 2 Daňová kvóta (Česká republika v letech 2017 až 2022) v %



Zdroj: vlastní zpracování dle (Ministerstvo financí České republiky, 2022b), 2022

## 2.2 Silniční daň - legislativní vymezení (stav před rokem 2020)

Silniční daň patří mezi přímé majetkové daně. Jejím zdaňovacím obdobím je, dle §13 zákona o dani silniční, kalendářní rok.

Legislativní vymezení bylo do 1. 7. 2022 stanoveno Zákonem ČNR č. 16/1993 Sb., o dani silniční. Tento, rozsahem nejširší, daňový zákon má stejnou konstrukci jako další daňové zákony nastavující podmínky pro výpočet a výběr daní na území České republiky.

V § 2 definoval tento zákon předmět daně jako: „silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná v České republice, provozovaná v České republice a používaná“ právnickou či fyzickou osobou v rámci podnikání, přičemž „nákladní automobily s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny registrované v České republice a přípojná vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny registrovaná v České republice“ jsou předmětem daně vždy.

Dále zákon v § 2 odst. 4 specifikuje vozidla, která předmětem daně naopak nejsou (speciální pásové automobily, atp.).

Dále je specifikováno, která vozidla jsou od daně silniční osvobozena, kdo je poplatníkem daně (na koho tato daňová zátěž skutečně dopadne).

V § 5 je jednoznačně specifikován základ daně jako:

- „zdvíhový objem motoru v  $\text{cm}^3$  u osobních automobilů s výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon,
- součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav u návěsů,
- největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav u ostatních vozidel.“

Paragraf 6 se potom věnuje nastavení sazeb pro výpočet daně silniční. Nastavení sazeb bylo předmětem úprav této legislativní normy již v předchozích letech.

## 2.3 Silniční daň - legislativní změny (2020 – 2022)

Zákon o dani silniční prochází úpravami poměrně často. Mezi nedávné úpravy patří například jeho novelizace, která proběhla k 1. 7. 2020.

K tomuto datu nabyl účinnosti Zákon č. 299/2020 Sb., zákon, kterým se mění některé daňové zákony v souvislosti s výskytem koronaviru SARS CoV-2 a zákon č. 159/2020 Sb., o kompenzačním bonusu v souvislosti s krizovými opatřeními v souvislosti s výskytem koronaviru SARS CoV, ve znění pozdějších předpisů. (Poslanecká sněmovna parlamentu České republiky, 2022) Zákon o dani silniční se dotýká třetí částí Zákonu č. 299/2020 Sb. Tato část se soustředí na úpravu § 6 zákona o dani silniční, na úpravu daňových sazeb a na úpravu výpočtu záloh na daň silniční.

Aktuální změnou, která v souvislosti se zákonem o silniční dani nastala, je novelizace tohoto zákona, která proběhla letos v létě. Zákon ČNR č. 16/1993 Sb., o dani silniční byl dne 1. 7. 2022 novelizován Zákonem č. 142/2022 Sb., ze dne 30. 6. 2022. Tato novela se již nedotýká pouze daňových sazeb. V tomto případě se jedná o zásadní přepracování této legislativní normy, které se dotýká celé struktury silniční daně. (Ministerstvo financí České republiky, 2022a)

Mezi změny, které přinesla novela zákona o silniční dani, patří následující (Zákon č. 142/2022 Sb; Finanční správa, 2022a):

- Předmětem daně jsou nadále pouze nákladní vozidla (N2, N3) nad 3,5 tuny a jejich přípojná vozidla kategorie O3, O4. Výše daně bude stanovena až pro vymezená nákladní vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více a jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více. **Daň bude tedy nově odváděna až za vybraná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více a jejich přípojná vozidla s největší povolenou hmotností 12 tun a více.**
- Poplatníkem nadále není zaměstnavatel, neboť osobní automobily a jejich přípojná vozidla nejsou nově předmětem daně.
- Zálohy na daň silniční byly zrušeny, celková daňová povinnost byla snížena zásadním způsobem.
- Byla také zrušena registrace k dani silniční. Za účelem zrušení registrace, k níž vznikla povinnost před 1. 7. 2022, není potřeba žádných úkonů ze strany poplatníka. Registrace zaniká k 1. 1. 2022 ze zákona, rozhodnutí o zrušení registrace se v tomto případě nevydává.
- V daňovém přiznání se uvádí pouze zdanitelné vozidlo:
  - za které je dílčí daň vyšší než 0 Kč,
  - za které se uplatňuje sleva na dani nebo
  - které je osvobozeno, pokud by jinak dílčí daň za něj byla vyšší než 0 Kč.
- Parametry rozhodné pro daň (kategorie vozidla a jiné) se zjišťují primárně z technického průkazu vozidla.
- V případě, že poplatník řeší kombinovanou dopravu, má záznamní povinnost, tj. povinnost uchovávat přepravní doklady s potvrzenými údaji z překladiště, on.
- Od 1. 1. 2025 je počítáno se skutečností, že bude daňové přiznání k dani silniční možno podat již jen v elektronické podobě.

U paragrafu 4 (Poplatníci daně) došlo pouze k výše popsané změně. Poplatníkem tedy nadále není zaměstnavatel. Lhůta pro podání daňového přiznání k dani silniční je stále 31. 1.

Novela zákona ČNR č. 16/1993 Sb., o dani silniční nabyla účinnosti ke dni 1. 7. 2022. Z obsahu přechodných ustanovení je však zřejmé, že má tato novelizace zpětnou účinnost (stanoveno od 1. 1. 2022) a nová úprava se tedy použije pro celé zdaňovací období 2022. Popisované změny zákona o dani silniční, porovnání stavu legislativy v oblasti silniční daně mezi lety 2020 – 2022, přehledně shrnuje tabulka číslo 3 (Tab. 3).

Tab. 3: Důležité legislativní změny Zákona ČNR č. 16/1993 Sb., o dani silniční (2020 - 2022)

Zákon ČNR č. 16/1993 Sb., o dani silniční (novelizace)	Vydání zákona	Účinnost zákona	Zaměřeno na
Zákon č. 299/2020 Sb., zákon, kterým se mění některé daňové zákony v souvislosti s výskytem koronaviru SARS CoV-2.	30. 6. 2020	1. 7. 2020	- Úprava § 6 zákona o dani silniční. - Úprava výpočtu záloh na daň silniční.
Zákon č. 142/2022 Sb., ze dne 30. 6. 2022.	30. 6. 2022	1. 7. 2022	- Změna struktury silniční daně: § 2 (Předmět daně) § 4 (Poplatníci daně) § 10 (Zálohy na daň) § 12 odst.4 (Kombinovaná doprava) § 15 (Daňové přiznání) § 16 (Registrace k dani)

*Zdroj: vlastní zpracování, 2022*

## 2.4 Dopad legislativních změn u daně silniční na její výběr - příjmová strana rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

S ohledem na změny, které v posledních letech proběhly v legislativě upravující daň silniční, je možné domnívat se, že budou mít tyto změny vliv na výběr daně majetkové daně, jak bylo uvedeno v rámci definování výzkumného problému v úvodu práce. Z výše uvedeného textu je patrné, že se změnila jak sazby stanovené pro výběr silniční daně, tak podmínky pro stanovení předmětu daně, tedy okruhu vozidel, která budou silniční dani podléhat.

Na základě dat, která uvádí na svých stránkách v účetních výkazech a návrzích rozpočtu Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) (2022) byla sestavena následující tabulka (Tab. 4) a obrázek (Obr. 3) ilustrující vývoj příjmů z daně silniční v dotčených letech (2020 až 2022). Aby bylo možné vývoj lépe sledovat, byly přidány i hodnoty z let 2018 a 2019, tedy z období před popisovanými legislativními změnami. U dat pro rok 2022 se jedná o odhad uváděný SFDI (údaj převzatý ze schváleného rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury). Dle metodiky popisující způsob zjištění tohoto odhadu zohledňuje aktuální údaj predikci daňových příjmů uvedenou Ministerstvem financí České republiky.

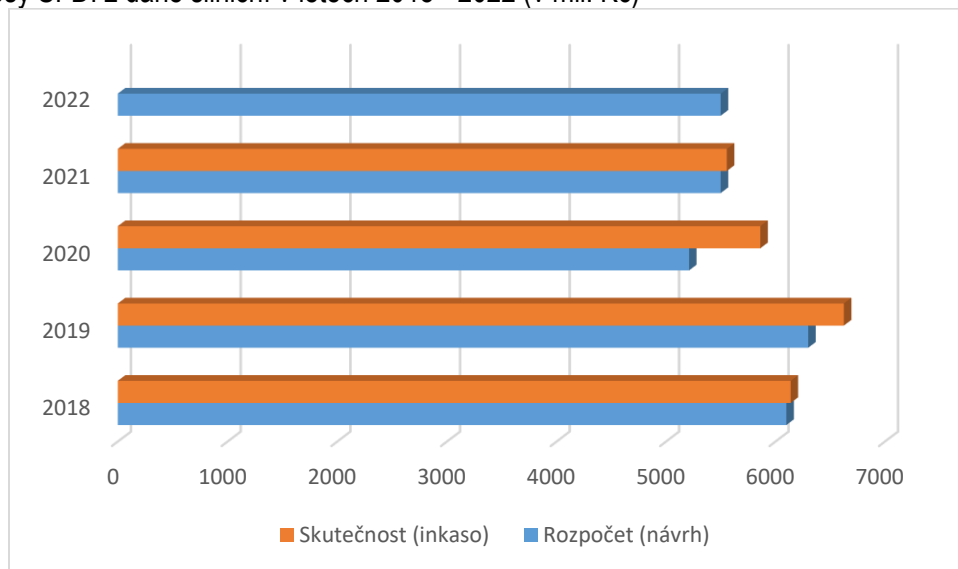
Je třeba uvést, že na výběr daně budou mít vliv jak legislativní změny, jejich projevy lze očekávat spíše v údajích za rok 2022, tak externí faktory, které měly zvláště v minulých letech vliv zásadní. Jedná se o negativní vliv důsledků pandemie Covid-19 (úlevy daňovým poplatníkům či pokles ekonomiky obecně), které se dle Státního fondu dopravní infrastruktury (2022) projeví zejména u příjmů ze spotřební daně z minerálních olejů a u daně silniční.

Tab. 4: Výnosy SFDI z daně silniční v letech 2018 - 2022 (v mil. Kč)

Daň silniční	2018		2019		2020		2021		2022
	Rozpočet (návrh)	Skutečnost (inkaso)	Rozpočet (návrh)	Skutečnost (inkaso)	Rozpočet (návrh)	Skutečnost (inkaso)	Rozpočet (návrh)	Skutečnost (inkaso)	Rozpočet (návrh)
	6 100	6 139	6 300	6 625	5 211	5 862	5 500	5 556	5 500

*Zdroj: vlastní zpracování dle (Státní fond dopravní infrastruktury, 2022), 2022*

Obr. 3 Výnosy SFDI z daně silniční v letech 2018 - 2022 (v mil. Kč)



Zdroj: vlastní zpracování dle (Státní fond dopravní infrastruktury, 2022), 2022

## ZÁVĚR A DISKUSE

Na základě výše uvedených informací a šetření je možné potvrdit, že legislativní změny provedené ve sledovaném období (2020 – 2022) bezesporu měly vliv na správu (výběr) daně silniční i na inkaso příjmů Státního fondu dopravní infrastruktury z této daně.

Tabulka 3 přehledně shrnuje, kterých oblastí se prováděné změny týkaly, v tabulce 4 a na obrázku číslo 3 je pak možné sledovat výraznější pokles inkasa příjmů SFDI ze silniční daně, který započal mezi lety 2019 a 2020. Tato situace bude, dle informací o schváleném rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, patrná i v roce 2022.

Lze také říci, že pro studium uvedené oblasti není k dispozici příliš velké množství zdrojů, které by tuto daň zkoumaly a plně se věnovaly jejímu vývoji. Toto téma bývá zmiňováno spíše jako součást příspěvků věnujících se jiným typům daní nebo daňovému systému obecně. Ani v tomto případě však nelze hovořit o velkém množství zdrojů.

Na základě v příspěvku popsaných skutečností je dále možné říci, že daň silniční je oblastí specifickou, neboť se dotýkala a dotýká pouze majetku, prostřednictvím kterého je zajišťován výkon podnikatelské činnosti (zajištění příjmů formou podnikatelské činnosti). Aktuálně je její dopad ještě více limitován novým nastavením předmětu daně, které zásadně omezuje typy, a tím i množství, vozidel, která uvedené dani podléhají.

Daně patří mezi oblasti, s nimiž přichází v průběhu života, ať již v rámci svého soukromého života či v rámci svého života profesního, do kontaktu každý z nás. Jedná se o oblast, v níž je nutné neustále kontrolovat aktuální stav nastavení legislativního rámce, jeho změny, a těm přizpůsobovat činnosti spojené s výpočtem daňové povinnosti a odvodem daně. Z toho také vyplývá, že se neustále objevují nová témata, na něž se výzkum v dané oblasti může zaměřit. Zajímavé by tedy mohlo být věnovat se detailněji pohledu na daně přímé a nepřímé a na změny poměru jejich zastoupení v daňovém mixu v průběhu let. Toto téma se v literatuře již objevuje (Jánošíková, 2015; David, 2021), nikoli však často. Jedná se opět spíše o součást výstupů zaměřených na konkrétní daň.



## Poděkování

Tento příspěvek vznikl v rámci projektu SGS-2020-026, Ekonomická a finanční transformace v kontextu digitální společnosti, řešeného Ekonomickou fakultou Západočeské univerzity.

## ZDROJE

- Česká národní banka (ČNB). (2022). *ARAD systém časových řad*.  
[https://www.cnb.cz/cnb/STAT.ARADY\\_PKG.PARAMETRY\\_SESTAVY?p\\_sestuid=1411&p\\_strid=ABA&p\\_lang=CS](https://www.cnb.cz/cnb/STAT.ARADY_PKG.PARAMETRY_SESTAVY?p_sestuid=1411&p_strid=ABA&p_lang=CS)
- Česká správa sociálního zabezpečení (ČSSZ). (2022). *Ekonomické přehledy*.  
[https://www.cssz.cz/web/cz/souhrnny-prehled-ukazatelu#section\\_1](https://www.cssz.cz/web/cz/souhrnny-prehled-ukazatelu#section_1)
- David, P. (2021). The relationship between road tax rate reduction depending on vehicle age and emission parameters of taxed vehicle categories in the Czech Republic. *Ekonomický časopis*, 69(8), 775–795.  
<https://doi.org/10.31577/ekoncas.2021.08.01>
- David, P. (2012). Perspectives of taxation of road vehicles in the European Union. In L. Vitek (Eds.), *Proceedings of 17<sup>th</sup> International Conference on New Role of Public Finance 2012* (pp. 58-72). Univ Econ Prague.
- Evropský parlament (2017). *Think Tank. Obecná daňová politika*.  
[https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/fiches\\_techniques/2013/051101/04A\\_FT\(2013\)051101\\_CS.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/fiches_techniques/2013/051101/04A_FT(2013)051101_CS.pdf)
- Finanční správa (2022). *Daně*. <https://www.financnisprava.cz/cs/dane>
- Finanční správa (2022a). *Informace k novele zákona o dani silniční*.  
<https://www.financnisprava.cz/cs/dane/dane/silnicni-dan/informace-standoviska-a-sdeleni/2022/informace-k-novele-zakona-o-dani>
- Jacobs, DJ. (2022). Victory Tax: A Holistic Income Tax System. *ENTROPY*, 23(11). <https://doi.org/10.3390/e23111492>
- Jánošíková, P. (2015). The tax system in the Czech Republic and its transformation in the 20<sup>th</sup> and 21<sup>st</sup> century. In M. Radvan (Eds.), *System of Financial Law: System of Tax Law, Conference Proceedings* (pp. 89-109). Masaryk University. <https://is.muni.cz/publication/1300442/cs>
- Kubátová, K. (2018). *Daňová teorie a politika*. Wolters Kluwer.
- Lipkova, L., Gress, M. & Poncarova, A. (2017). Tax systems in the Czech Republic and the Slovak Republic: Comparison with an emphasis on income tax. *ECONOMIC ANNALS-XXI*, 165(5-6), 47–51.  
<https://dx.doi.org/10.21003/ea.V165-10>
- Machová, Z. (2009). Tax Quota and Tax Burden in the EU. In I. Kotlan (Eds.), *Proceedings of 1<sup>st</sup> International Scientific Conference on Taxes in the World* (pp. 59-78). Tech Uniuv Ostrova.
- Marková, H. (2022). *Daňové zákony. Úplná znění platná k 1. 1. 2022*. Grada.
- Ministerstvo financí České republiky (MFČR). (2022). *Daně a cla*. <https://www.mfcr.cz/#tab-dane-a-cla>
- Ministerstvo financí České republiky (MFČR). (2022a). *Sdělení k § 6 Zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, po novelizaci provedené zákonem č. 142/2022 Sb.* <https://www.mfcr.cz/cs/verejny-sektor/dane/danova-ancelni-legislativa/2022/sdeleni-k-6-zakona-c-16-1993-sb-o-dani-48110/>
- Ministerstvo financí České republiky (MFČR). (2022b). *Státní rozpočet 2022 v kostce*. MFČR.
- OECD (2022). *Compare your country. Revenue statistics*. <https://www.compareyourcountry.org/tax-revenues>
- OECD (2022a). *OECD Data*. <https://data.oecd.org/tax/tax-revenue.htm#indicator-chart>

Poslanecká sněmovna parlamentu České republiky (PSP). (2022). *Sbírka zákonů a mez. smluv*. <https://www.psp.cz/sqw/sbirka.sqw?cz=299&r=2020>

Soudní dvůr Evropské unie (2022). *Judikatura*. [https://curia.europa.eu/jcms/jcms/j\\_6/cs/](https://curia.europa.eu/jcms/jcms/j_6/cs/)

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI). (2022). *Rozpočet*. <https://www.sfdi.cz/rozpocet/>

Široký, J. (2018). *Daně v Evropské unii*. Leges, s.r.o.

Vančurová, A., Láchová, L., & Zídková, H. (2020). *Daňový systém ČR 2020*. Wolters Kluwer.

Zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád (CZ)

Zákon ČNR č. 16/1993 Sb., o dani silniční (CZ).

Zákon č. 299/2020 Sb., zákon, kterým se mění některé daňové zákony v souvislosti s výskytem koronaviru SARS CoV-2 a zákon č. 159/2020 Sb., o kompenzačním bonusu v souvislosti s krizovými opatřeními v souvislosti s výskytem koronaviru SARS CoV, ve znění pozdějších předpisů (CZ)

Zákon č. 142/2022 Sb., ze dne 30. 6. 2022 (CZ)