

# Strukturovaný posudek bakalářské práce

*Jiří Diviš*

*Pozornost řidiče při monotónní jízdě a vizuální stimulace (ERP experiment)*

## **1. Informace k zadání**

*Bakalářská práce navazuje na projekt PRJ5, v rámci kterého se autor seznámil s problematikou zjišťování aktuální pozornosti řidiče, návrhem ERP experimentů a praktickým měřením evokovaných potenciálů (ERP) v neuroinformatické laboratoři KIV. V rámci BP pak autor navrhl, realizoval a vyhodnotil ERP experiment využívající vizuální stimulaci řidiče při monotónní jízdě; jeho součástí byl i výběr a úprava softwaru pro simulaci silničního provozu, samotné měření testovaných subjektů, a software pro detekci artefaktů.*

## **2. Aktivita během řešení, konzultace, komunikace – 15 bodů** (max. 15 bodů)

*Student odevzdal BP v řádném termínu, během práce byl aktivní a komunikativní.*

## **3. Splnění požadavků zadání – 25 bodů** (max. 25 bodů)

*Zadání BP bylo splněno.*

## **4. Hodnocení formální stránky předložené práce – 24 bodů** (max. 25 bodů)

*BP je poměrně rozsáhlá, je psána v anglickém jazyce. Formální úprava je standardní, množství překlepů, chyb a formálních nedostatků je úměrné rozsahu práce. Zejména v posledních úpravách textu se objevují prohřešky proti anglickému jazyku.*

## **5. Hodnocení realizačního výstupu – 34 bodů** (max. 35 bodů)

*Experimenty byly provedeny precizně, jejich realizace byla časově náročná. Výsledná softwarová aplikace pro detekci artefaktů je funkční, chybí informace o testování aplikace.*

## **6. Otázky k obhajobě**

*Nemám žádné otázky.*

## **7. Závěrečné shrnutí – celkem dosaženo 98 bodů** (max. 100 bodů)

*Autor se úspěšně vyrovnal s obsahově i časově náročným zadáním z nestandardní domény. Realizaci experimentu i jeho vyhodnocení se pečlivě věnoval. Práci hodnotím jako kvalitní a doporučuji ji k obhajobě.*

*V Plzni dne 30. 5. 2012*

*Ing. Roman Mouček, Ph.D.  
KIV ZČU*

