

Průběh obhajoby bakalářské práce:

- Motivace
- Cíl práce
- Náplň prezentace
- Matematický model vozidla
- Řídicí algoritmus
- Plánování trajektorie
- Sledování trajektorie
- Provedení experimentu
- Vliv délky predikce
- Zhodnocení výsledků

Otázky:

- Zkoušel jste pro řešení kvadratického programu v rámci prediktivního řízení i jiný solver než ECOS?
- Zkoušel jste konfiguraci, kdy referenční trajektorie je hledána pro několikanásobně delší horizont než má prediktivní regulátor a zároveň je plánování prováděno s nižší periodou než sledování?
- Uvažoval jste o navázání referenční trajektorie na středovou čáru nebo navázat několik trajektorií na sebe?

- Uvažoval jste jiné než konstantní řízení na horizontu predikce?

- Kde je neshoda mezi modelem a realitou, když skutečné auto v zatáčce vypadne z dráhy?

- Jaké kritérium jste uvažoval k optimalizaci úlohy?

Členové státní zkušební komise:

Doc. Ing. Ondřej Straka, Ph.D.
doc. Ing. Mgr. Josef Psutka, Ph.D.
Ing. Petr Bečvář, Ph.D.
Ing. Miroslav Flídr, Ph.D.
Ing. Libor Jelínek, Ph.D.
Ing. Zdeněk Krňoul, Ph.D.
Ing. Jan Švec, Ph.D.

Klasifikace: **Velmi dobře**

Datum obhajoby: **18. června 2024**
