



## Hodnocení školitele k průběhu studia v doktorském studijním programu

Ing. Tomáše Míška

Ing. Tomáš Míšek zahájil 1. 9. 2006 jako pracovník ŠKODA POWER a.s. doktorské studium oboru „Aplikovaná mechanika“ v kombinované formě. Ke studiu měl výborné předpoklady, neboť v r. 1998 absolvoval obor Aplikovaná mechanika na Strojní fakultě ČVUT v Praze a od r. 2002 dosud pracuje v oblasti napěťové a dynamické analýzy ve ŠKODA POWER a.s., která je velmi blízká k tématu disertace.

K plnění individuálního studijního plánu přistupoval velmi zodpovědně. V termínech složil zkoušky z teorie kmitání, statistické dynamiky a identifikace, aeroelasticity a z teorie pružnosti a plasticity. Ke státní doktorské zkoušce předložil anglicky psanou písemnou práci „Static and Dynamic Analysis of Bladed Disks“ a prokázal velmi dobré znalosti z oboru. Výsledky své vědecko-výzkumné práce publikoval ve sbornících významných konferencí v zahraničí, z nichž jmenujme ASME TurboExpo v Kanadě a v USA (celkem 4x) a kromě jiného na konferenci Výpočtová mechanika v Nečtinách. Podílel se na řešení řady vnitropodnikových projektů zaměřených na vývoj turbínových lopatek a olopatkovaných disků.

Jeho disertační práce „Dynamická analýza olopatkovaných disků axiálních turbosoustrojí“ má přímou vazbu na jeho činnost ve výrobním podniku ŠKODA POWER a.s., kde od r. 2009 je vedoucím oddělení dynamiky a pružnosti a pevnosti. V disertační práci tak mohl uplatnit bohaté zkušenosti z oblasti dynamiky olopatkovaných disků a akcentovat v ní vlastní metodiky, přímo využitelné v praxi při vývoji lopatek a disků parních turbín s vysokou spolehlivostí.

Přes důraz na aplikovatelnost, disertační práce má rysy dobře strukturovaného díla od analytického řešení na vhodně volených jednodušších modelech rotačně periodických struktur se zaměřením na olopatkované disky s přechodem ke složitým 3D modelům koncových stupňů lopatek nízkotlakých dílů parních turbín s kontaktními vazbami.

Disertanta Ing. Tomáše Míška hodnotím jako erudovaného vědecko-výzkumného pracovníka s hlubokými znalostmi v širokém oboru mechaniky a speciálně dynamiky olopatkovaných disků, který významně přispěl ke zvyšování spolehlivosti parních turbín.

V Plzni, dne 3.1.2012

Prof. Ing. Vladimír Zeman, DrSc.

školitel