

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Název práce: Návrh designu formulového vozu

Vedoucí práce: Barták Jiří, Ing., navržená známka: 1

Oponent práce: Souček Miroslav, Ing., navržená známka: 2

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce (nejprve formou prezentace na PC a následně formou instalace díla ve výstavním prostoru). Poté byla komise podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhovaného hodnocení. Následně byla komise seznámena s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.

Doc. Zvonek: Můžete předložit ergonomický řev?

Student: Ano, samozřejmě. (následně student dotáčil)

Ing. Pauly: Z čeho je model vyroben?

Student: Z polyuretanu.

Doc. Zvonek: Jak přemění řidič do auta vlika?

Student na modelu konkrétně předvedl, jakým způsobem se řidič do auta nasune.

Doc. Staněk: Bezpečnost pilota by měla být na prvním místě.

Komise konstatovala, že prostor pro řidiče je velmi těsný a u má hranici bezpečnosti.

Dotazy doc. Zvonka a doc. Staněka ohledně přesných reálných rozměrů vozidla student nedokázal jednoznačně obrátou odpovědět.

Členové zkušební komise:

Doc. akad. soch. Miroslav Zvonek, ArtD.

Doc. akad. soch. František Pelikán

Mgr. Jiří Hulák

Ing. Martin Kosnar

PhDr. Jan Mergl

Jana Pauly

Klasifikace: **DOBŘE**

Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.

Ing. Vlastimil Vacek, CSc.

MgA. Zdeněk Veverka

Ing. Robert Zemčík, Ph.D.

.....
podpis zkoušejícího