



Hodnocení bakalářské práce oponentem

| | | | |
|--------------|---|-------------|-----------|
| Název práce: | Měření spotřeby paliva spalovacího motoru automobilu | | |
| Student: | Milan PETRŽILKA | Std. číslo: | E10B0335P |
| Oponent: | Ing. Tomáš Blecha, Ph.D. | | |

| Kritéria hodnocení práce oponentem | Max. body | Přidělené body |
|---|-----------|----------------|
| Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění) | 25 | 25 |
| Odborná úroveň práce | 50 | 45 |
| Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace | 15 | 15 |
| Formální zpracování práce, dodržování norem | 10 | 7 |

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Práce je zaměřena na realizaci měření spotřeby paliva spalovacího motoru automobilu. Diplomant navrhl a prakticky zrealizoval metodu měření aktuální a průměrné spotřeby paliva, měření dojezdu, rychlosti vozidla, měření celkové ujeté dráhy, měření teploty a vizualizaci otevření dveří. Současné automobily jsou již podobnými zařízeními (palubními počítači) vybaveny, avšak realizované zařízení lze implementovat do starších typů vozidel. Práce je na velice vysoké odborné úrovni, která přesahuje rámec bakalářské práce. Všechny body zadání byly splněny. V práci se vyskytují drobné pravopisné chyby zejména v interpunkci. Formulace některých vět není místy příliš srozumitelná.

Dotazy oponenta k práci:

Jakým způsobem jsou řešeny palubní počítače v dnešních automobilech, tzn. jaká data jsou využívána pro výpočty?
Vysvětlíte zpracování signálu na vstřikovací trysce na obrázku 5.1 (str. 17).
Je možné realizované zařízení implementovat na jiná vozidla, tzn. jaké jsou nutné úpravy?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 16.6.2013

.....
podpis oponenta práce