

**Průběh obhajoby bakalářské práce:**

- Ing. Petr Hříst, Ph.D. - proč se měřila rychlost v návrhu o 180°?
- Ing. Milan Křížek, Ph.D. - proč se měřila rychlost pro pravoúhly a levoúhly?
- Ing. Dušan Šlapeta, Ph.D. - když by se podle konstrukce měly měřit rychlosti?  
 proč je rychlost větší?
- Doc. Ing. Jan Řehoř, Ph.D. - proč je naměřená kapacita větší?

**Členové zkušební komise:**

Klasifikace: ..... *vyborně* .....

Datum obhajoby: **21. srpna 2013**

Doc. Ing. Jan Řehoř, Ph.D.

Doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D.

Ing. Petr Hořejší, Ph.D.

Doc. Dr. Ing. Antonín Kříž

Ing. Michal Křížek, Ph.D.

Ing. Tomáš Skopeček, Ph.D.

*[Handwritten signatures and marks in blue ink, including a large '0' and several illegible signatures]*

.....  
podpis zkoušejícího