



## Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Pohony pro elektrickou trakci		
Student:	Luboš TALAFOUS	Std. číslo:	E10B0399P
Oponent:	doc. Ing. Bohumil Skala, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	16
Odborná úroveň práce	50	30
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	9
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	5

### Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Práce je zajímavá, téma je dobře zpracované. V textu se občas objevují nespisovné a hovorové výrazy, které by v technickém slangu jistě své opodstatnění našly, ale v odborném textu se vyskytovat nemají (např. s.30 - tažná "mašina" místo "lokomotiva").

### Dotazy oponenta k práci:

Text byl jistě z velké části přejatý z jiné literatury. Z občasných náznaků v textu pak pramení čtenářova nejistota, zda autor dané problematice opravdu rozumí. Proto kladu tyto dotazy:

1. Může synchronní motor vytvořit elmag. moment proti mechanickému pohybu i při nulové rychlosti?
2. Co myslíte termínem "hybridní motor" u vozu Toyota Prius?
3. Jak je možné, že se v případě tzv. 100% nízkopodlažní tramvaje zvyšuje plocha podlahy?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnici děkana FEL)

Dne: 12.6.2013

.....  
podpis oponenta práce